

Produktinformation SX100/185T



Ausführung:

Bootsgröße	13 – 18 m (40 – 56 Ft)
Antriebssystem	Twin
Spannung	12V oder 24V
Weight	40kg

Gehäuse:

- Robustes Außengehäuse aus GfK
- Gehäuseabdichtung mit auswechselbarem O-Ring
- Wasserdicht und explosionsgeschützt
- Komplett mit 1 m Batteriekabel mit Terminal und Steuerkabel mit Mehrfachsteckern

Getriebe:

- Seewasserbeständige Bronze, 1-stufige CNC-Bearbeitung
- Gekapseltes Getriebegehäuse mit mechanischer Spezial-Abdichtung (Kohle/Keramik)
- Lebensdauer-Ölfüllung
- Gehärtete kegelförmige Getriebezahnräder
- Propellerwelle doppelt kugelgelagert
- Antriebswelle mit Kugellager und Spezial-Gleitlager
- Drehelastische Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle
- 5-flügeliger Q-Propeller
- Zinkanode wartungsfreundlich am Propeller platziert
- Getriebe und Motorhalterung elektrisch gegeneinander isoliert

Die SX100/185T ist die ideale Lösung für Boote, bei denen die Heckschraube aus Platzgründen nicht im Boot montiert werden kann. Die adaptiven Leitflossen bieten die Möglichkeit, die gesamte Einheit zwischen den Z-Antrieben zu montieren. Der Schub wird durch die Leitflossen an den Z-Antriebsgehäusen vorbeigeführt.

Die SX100/185T bietet alle wichtigen und einzigartigen **Side-Power**-Ausstattungsmerkmale.

Einfache und sichere installation

- Vormontierte Einheit im robustem GfK-Gehäuse für aus-senliegende Montage
- Wasserdicht und explosionsgeschützt, ideal auch für Boote mit Benzinmotor
- Minimale Bohrungen am Spiegel für Stromversorgung und Befestigung

Leistung und technische Daten bei Eintauchtiefe von 1 Tunneldurchmesser*:

	10,5V/21V	12,0V/24V
Schub **	100 kg	< 116 kg
Leistungsabgabe	6,3 kW / 8,4 PS	< 7,8 kW / 10,5 PS
Stromaufnahme ~	740 A / 340 A	< 820 A / 375 A
Dauerlauf (20°C)	3 min.	> 2,5 min.
Einschaltdauer	10%	6%
Batterie Mind. CCA (12/24V)	550 / 300 CCA DIN – 1045 / 570 CCA SAE	
Absicherung (12/24V)	ANL500 / ANL 325	

Sicherheitsausstattung (see separate sheet for control panels):

- Motor mit Thermoschutzschalter mit beschleunigter Abschaltcharakteristik
- Interne Verkabelung mit Silikongewebe zum Schutz vor Überhitzung und mechanischer Beschädigung. Kombistecker mit Verriegelung, können nicht am Kabel abgezogen werden. Relaisabdeckung selbstverlöschend IPC Absicherung
- zum Schutz gegen plötzlichen Schubrichtungswechsel
- Automatische Abschaltung bei blockiertem bzw. schwingendem Relais durch Unterspannung ***
- Automatische Abschaltung nach 3 Minuten zum Schutz vor unbeabsichtigter Eigenaktivierung

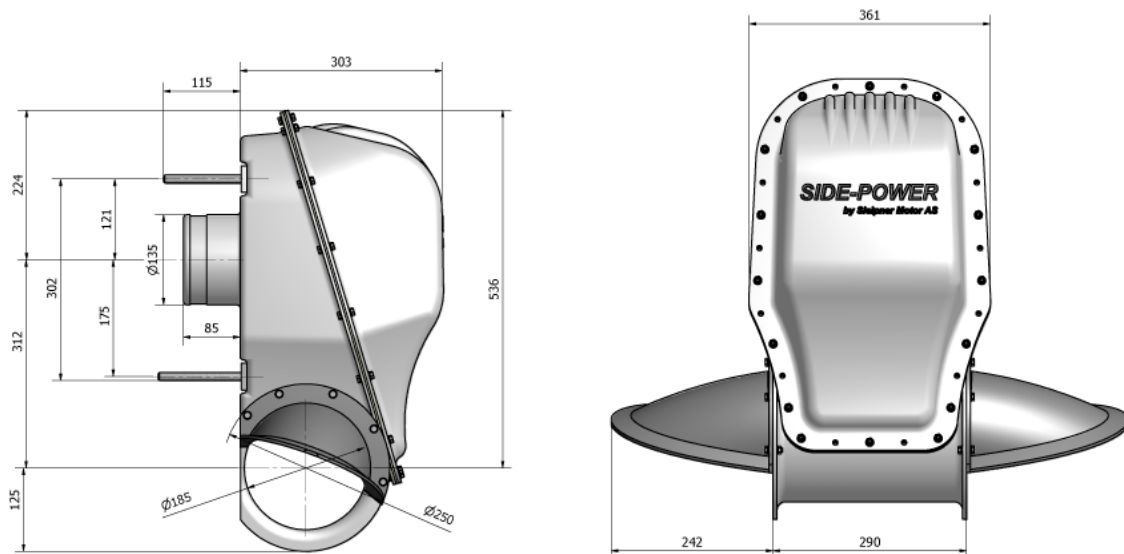
Hinweise

* Aktuelle Leistung, Stromaufnahme usw. hängen von der jeweiligen Installation ab. Die oben genannten Leistungen ergeben sich aus einer Eintauchtiefe von 1 Tunneldurchmesser und die o.g. Spannung. Bei größerer Eintauchtiefe erhöhen sich Schub und Stromaufnahme, die Einschaltdauer wird reduziert. Die Toleranz von Leistung und Wirkungsgrad der Motoren beträgt +/- 6%

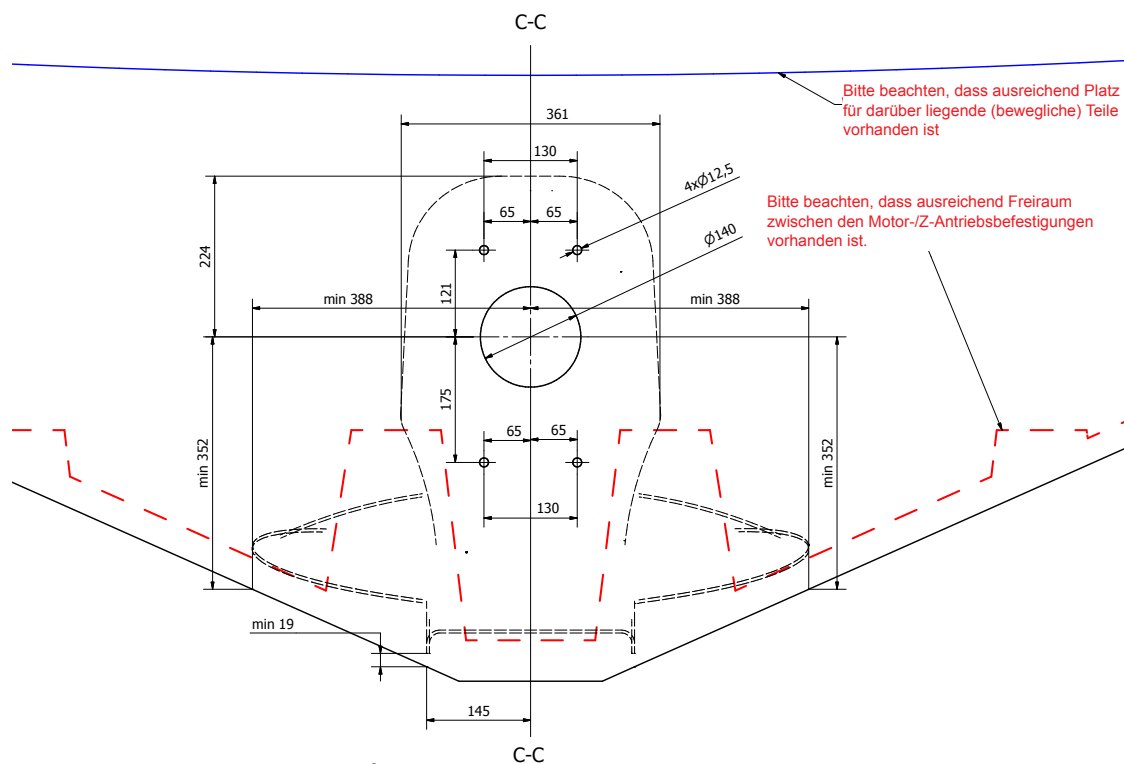
** Der Schub wird durch die Leitflossen um 15 – 30 % reduziert.

*** Patentierte Sicherheitsfunktionen in der Steuerung

Dimensions



Installation



Empf. Batteriekapazität (CCA) und Kabelquerschnitt (mm²):

Model	Spannung	Stromaufnahme	Mind. CCA Batterie	mm ² AWG	>7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
					Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.
SX100/185T	12 V	740 A	DIN: 750 SAE: 1425	mm ² AWG	95 3/0	95 3/0	2x 70 2x 2/0	2x 95 2x 3/0	2x 95 2x 3/0	280*	250*	375*	NA	NA	NA	NA
	24 V	340 A	DIN: 400 SAE: 760	mm ² AWG	35 1	50 1/0	50 1/0	70 2/0	60 2/0	95 3/0	95 3/0	120 4/0	120 4/0	2x 95 2x 3/0	2x 95 2x 3/0	2x 120 2x 4/0

Bedingt durch Sicherheitsreserven und Kabelerwärmung bei kurzen Kabeln können die Empfehlungen für mindest und empfohlenen Kabelquerschnitt übereinstimmen.



Technische Änderungen vorbehalten