

# SIDE-POWER Thruster Systems



## DC Speed Control Speed Controlled DC electric thruster

Viele Bootskunden die bereits Boote mit Bugschrauben hatten, entscheiden sich für ein Upgrade zu leistungsstärkeren Bugschrauben, um sicher zu gehen, dass die Bugschrauben bei jeglichen Bedingungen gut funktionieren. Allerdings können sehr leistungsfähige Single Speed Bugschrauben bei leichten Wetterbedingungen ein bisschen schwierig zu handhaben sein, da sie das Boot sehr schnell schieben. Die Lösung besteht darin, den neuen DC Power Controller von Sidepower zu installieren, der nun eine proportionale Regelung der DC Bugschraube ermöglicht. Durch die zusätzliche Kontrolle der Leistung der Bugschraube, erhält man eine noch präzisere Handhabung des Bootes bei allen Bedingungen.

Ein weiterer großer Vorteil ist, dass wenn Sie das Bugstrahlruder mit weniger als der vollen Leistung benutzen, sich die nutzbare Laufzeit verlängert, fast bis zum Dauerbetrieb, wenn Sie das Bugstrahlruder mit weniger als 50% der vollen Leistung verwenden (Prozentsatz des Schubes mit Dauerlauf hängt vom Modell der Bugschraube ab).

Die verlängerte Laufzeit wird für eine weitere gute Funktion, der Halte-Funktion im neuen Panel, eingesetzt. Mit einem einzigen Knopfdruck werden die Bug- und Heckschraube Sie längsseits der Anlegestelle halten. Die angewendete Schubkraft kann eingestellt werden, darüber hinaus können Bug- und Heckstrahlruder einzeln synchronisiert werden, was eine ausgeglichene Seitwärtsbewegung ermöglicht. – Einhand Anlegen einfach gemacht!



# DC Speed Control

## Speed Controlled DC electric thruster

Das DC Speed Control System ist mit den gleichen hohen Sicherheitsstandards wie alle Sidepower Produkte aufgebaut. Unser Fokus auf Sicherheit ist ein ganz wesentlicher Bestandteil des Produktdesign, sodass alles von der Fertigungsqualität bis zur einfachen Installation gedacht ist, um eine langfristige Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

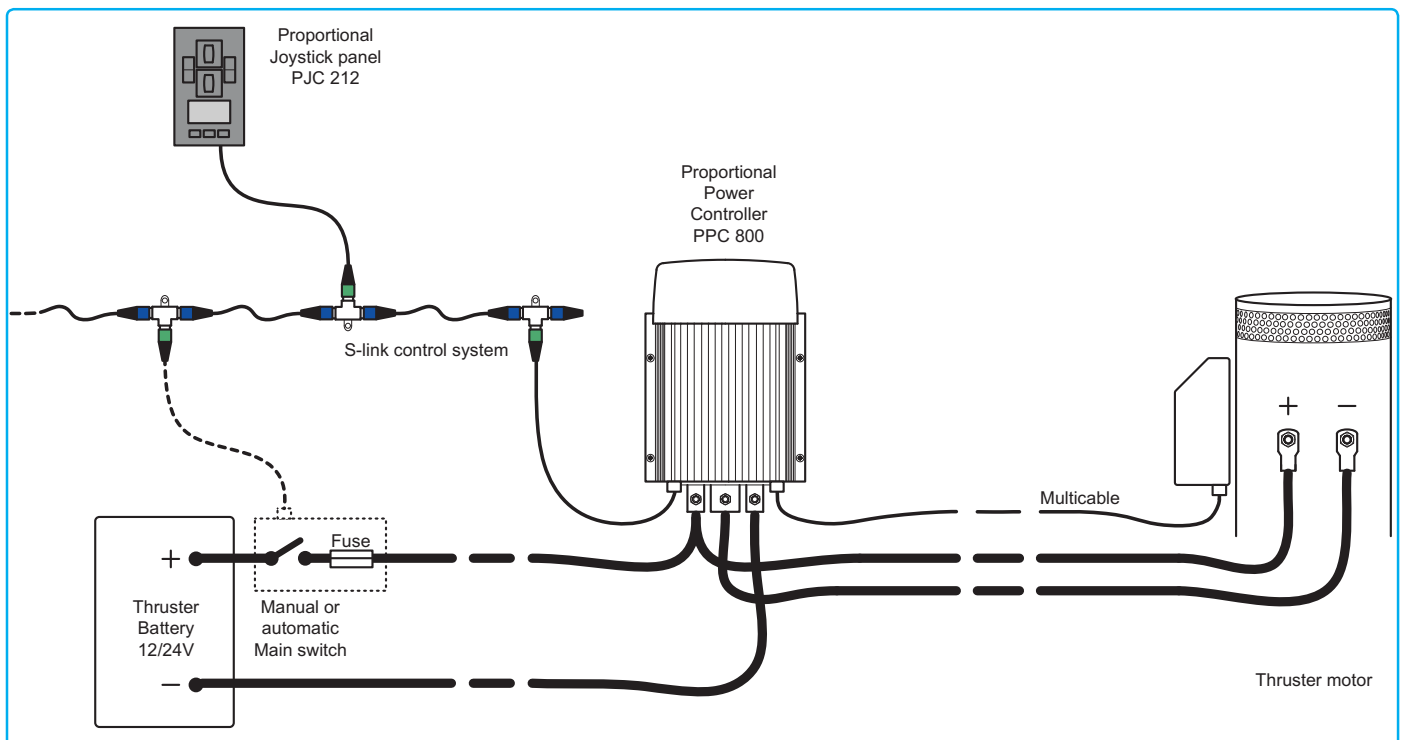
Das DC Control System enthält drei Hauptelemente - ein Proportional-Steuer Panel, eine Power Control Unit und ein elektrisches DC Bugstrahlruder – alles zusammen verbunden mit dem neuen S-Link Control System.

Die verwendeten Bugschrauben in der Speed Control Einheit sind nahezu identisch mit der bekannten SE Reihe der DC Bugschrauben, der einzige Unterschied ist der Zusatz eines Temperatursensor und einer neuen elektronischen Kontrollbox. Alle mechanischen und elektrischen Hauptkomponenten stammen aus der von Sleiptioner seit vielen Jahren produzierten und bewährten Bugschrauben-Reihe. Alle von Sleiptioner hergestellten 12 Volt und 24 Volt Bugschrauben können mit dem neue Speed Control System ausgestattet werden, selbst die ältesten Modelle.

Die DC Power Control Unit wird durch das S-Link System gesteuert und überwacht wichtige Parameter wie die Temperatur der Control Unit und der Bugschraube sowie die Spannung der Bugschraube.

Das Proportional-Joystick Panel verfügt über eine beleuchtete LCD Anzeige und gibt sofortiges Feedback an den Benutzer. System Status, Stärke des Schubes & Schubrichtung sowie die Temperatur der Bugschraube und die verbleibende Laufzeit werden in Echtzeit auf dem Display angezeigt. Wichtige Warnungen und Alarme werden dem Nutzer sowohl auf dem Bildschirm als auch über akustische Signale wieder gegeben.

### DC SPEED CONTROL COMPONENTS



# S-Link Control System

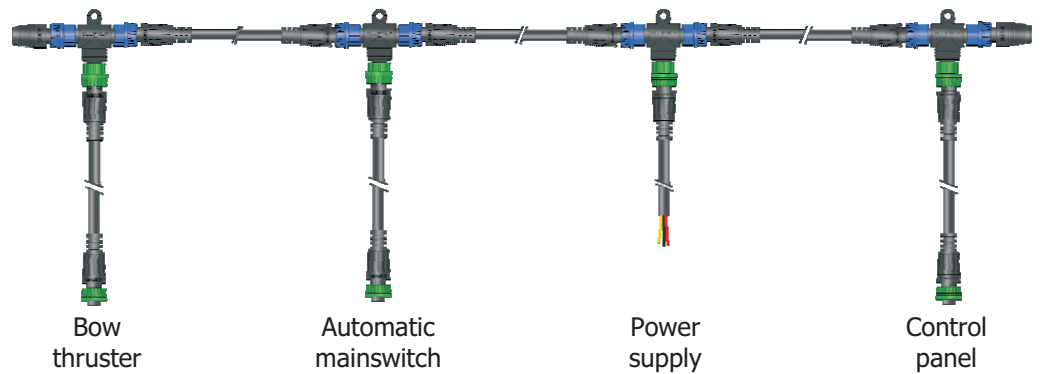


## Speed Controlled DC electric thruster

S-Link ist ein auf „CAN“ basierte Steuerung mit voller intelligenter Kommunikation zwischen allen Einheiten im System, ähnlich wie ein Computernetzwerk.

Die wichtigsten Vorteile sind:

- Runde, kompakte und wasserdichte Stecker mit einzigartiger Codierung um fehlerhafte Anschlüsse zu vermeiden
- Unbegrenzte Anzahl von Befehls- und Datenübertragungen über ein einziges Kabel
- Benutzer-Feedback am Panel
- Intelligente Fehlersuche



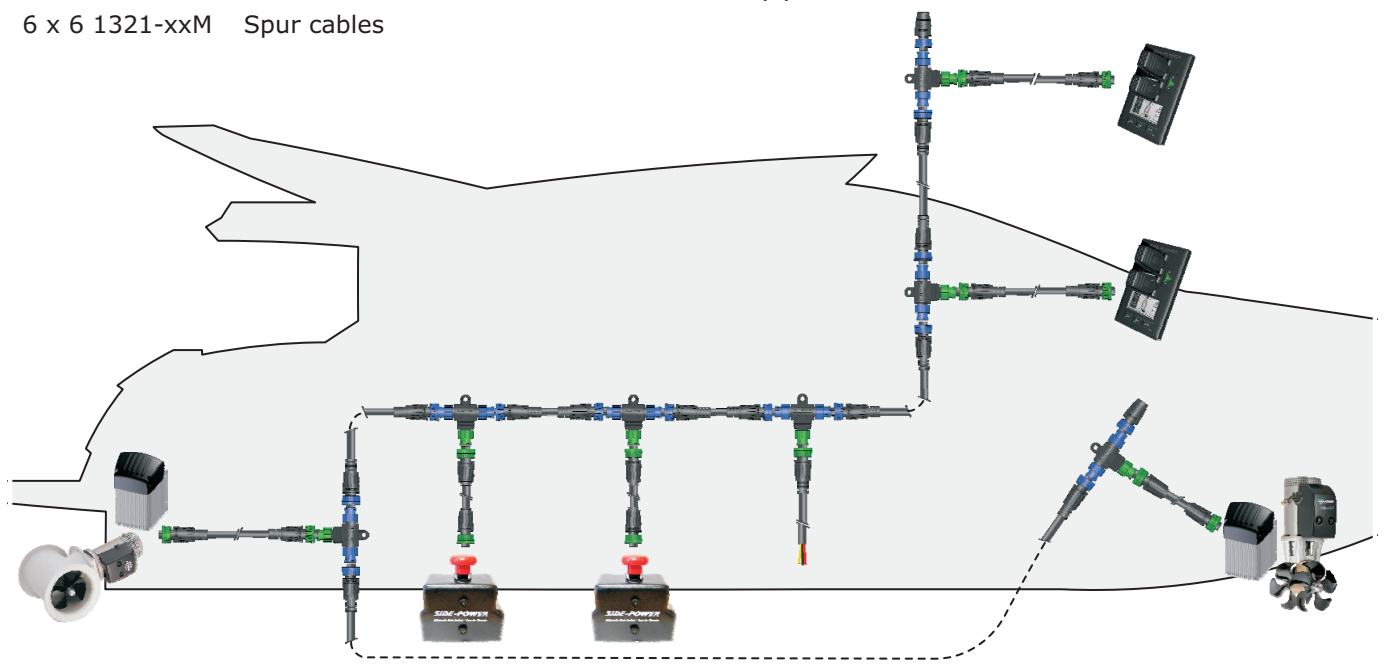
### DC SPEED CONTROL SYSTEM EXAMPLE

S-Link cable components:

- 2 x 6 1327 End terminators
- 7 x 6 1326 T-connectors
- 1 x 6 1328 Power spur
- 6 x 6 1320-xxM Backbone cables
- 6 x 6 1321-xxM Spur cables

DC Speed Control components:

- 2 x PJC212 Compact Proportional Control Panels
- 2 x PPC800 DC Power Control units
- 2 x 8977xx S-Link Automatic Main Switches
- 2 x SE(P)xxx/xxx DC Power Control enabled thrusters



# DC Speed Control

## System component features

### PJC 212

- Sofortige Betriebsbereitschaft durch S-Link Plug-in Steckverbinder
- Hold - Funktion für leichtes Andocken, lässt das Strahlruder auf eingestellter Leistung
- LCD Display mit gegenwärtiger Anzeige von
  - Status Betriebssystem
  - Schubvolumen & Richtung
  - Temperatur / verbleibende Laufzeit
  - Batteriestatus
  - einstellbare LCD Farbe sowie Tag-/Nacht Modus
- Interaktives Mehrsprachensystem
- Diagnoseschnittstelle zwischen Panel und Computer
- Eingebaute akustische Alarm-Melder
- Externer Ausgang für Alarmmeldung
- Plug and Play S-Link Control Verkabelung



### PPC 800 DC SPEED CONTROLLER

- Sofortige Betriebsbereitschaft durch S-Link Plug-in Steckverbinder
- Leichter Zugang, nur eine Hauptzuleitung
- Einfache Installation zwischen den Batterien und dem Bugstrahlruder, auch in Bereichen, die erhöhte Anforderungen an den Funkenschutz stellen
- Zuverlässige Schalteinrichtung
- Schutz gegen thermische Belastung und Überlast
- Zusätzliche aktive Kühlung im Dauerbetrieb



### Bugstrahlruder mit DC Speed Control

- Jedes elektrische Side-Power Strahlruder in 12/24 Volt kann nachträglich mit dem DC Control System ausgestattet werden
- Temperaturüberwachung durch PPC800 erhöht direkt die Lebensdauer der Spulen, da diese nicht unter Belastung schalten
- IPC für zusätzliche Sicherheit



Weitere Informationen sind in separaten Datenblättern zu finden.