

# Produkt-Datenblatt SE 60/185 S



## Spezifikation:

Für Bootslänge	9,5 m – 12,5 m (weitere Information siehe Rückseite)
Tunnel-Ø	185 mm (weitere Abmessungen siehe Rückseite)
Propulsion	Single
Spannung	12 V oder 24 V
Gewicht	16 kg

## Getriebe:

- Seewasserbeständige Bronze, komplett CNC bearbeitet, 100 % Masshaltigkeit
- Gekapseltes Getriebe mit mechanischer Wellenabdichtung
- Getriebe mit Lebensdauer-Ölfüllung
- Getrieberäder gehärtet in sphärischer Ausführung
- Propellerwelle doppelt kugellagert
- Antriebswelle kugellagert und mit speziellem Hülsenlager
- Scherstiftverbindung zwischen Motor und Antriebswelle
- 5-flügeliger Propeller aus Verbundwerkstoff, Skew-Design
- Zinkanode servicefreundlich am Getriebe montiert.

## Leistungsdaten \*):

	10,5V/21V	12,0V/24V
Schub	60kg	< 73kg
Abgabeleistung	3,1 kW	< 3,6kW
Durchschn. Stromaufn.	340A/160A	< 385A/185A
Continuous run time (20°C)	3 min.	> 2 min 40sec.
Durschn. Einschaltdauer	12%	8%
Min CCA der Batterie 12V/24V	350/175 CCA DIN - 665/332 CCA SAE	
Sidepower Sicherung:	ANL250/ANL150	

## Sicherheitsausstattung:

- Sicherheitsabschaltung durch Thermoschutzschalter am Motor
- Interne Verkabelung mit Silikongewebe geschützt gegen mechanischen Verschleiß und Überhitzung. Kabelschuhe mit Sicherheitsverriegelung gegen unbeabsichtigtes Lösen. Selbstverlöschende Relaisabdeckung
- IPC Schutzeinrichtung gegen
  - abrupten Schubrichtungswechsel
  - patentierter Schutz gegen Relaisflattern bei Unterspannung durch beschädigte Batterien
  - Autoabschaltung bei blockiertem Relais
  - Autoabschaltung bei mehr als 3 Minuten Dauerlauf.

\*)Hinweis

Aktuelle Leistung, Stromaufnahme usw. hängen neben der jeweiligen Installation von vielen anderen Faktoren ab. Die o.g. Daten beziehen sich auf einen definierten Tunnel-Durchmesser und die angegebene Spannung. Bei tieferer Installation erhöhen sich Schub und Stromaufnahme, die Dauerlaufzeit reduziert sich jedoch. Bei den Leistungsangaben des Elektromotors sind Toleranzen von +/- 6% möglich.

Bugschrauben sind nicht nur auf großen Yachten eine Hilfe. Gerade kleine und leichte Boote mit einem Außenbordmotor oder einem Z-Antrieb sind in engen Platzverhältnissen oftmals schwieriger zu handhaben als große Yachten.

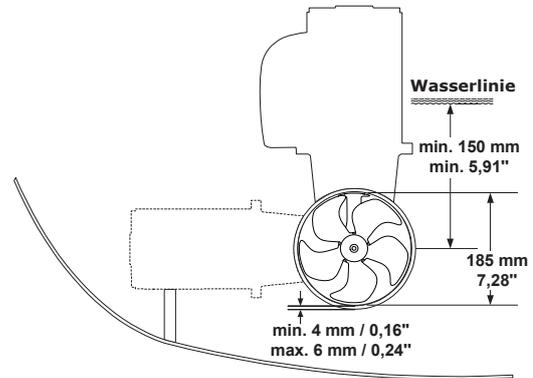
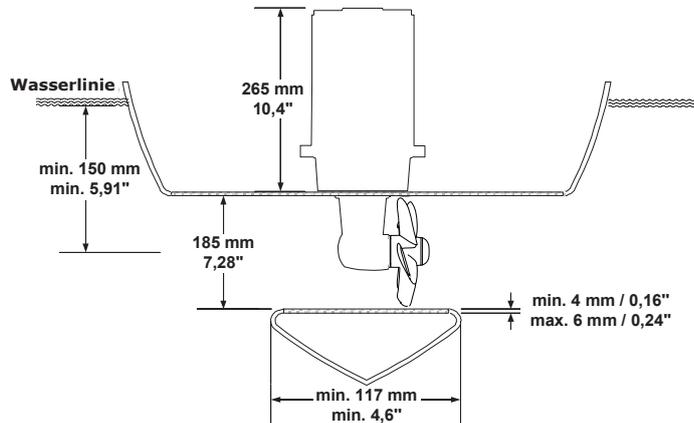
Die SE60/185S ist der ideale Nachfolger des Klassikers SP55Si.

## Einfache und sichere installation:

- Leicht zugängliche Polschrauben für Kabelterminals
- Steuerkabel „Plug & Go“
- Schnelle, einfache und sichere Befestigung des Propellers mit Sicherungsmutter
- Selbstausrichtende Bohrschablonen für OEM's

# Product Specifications SE 60/185 S

## Installation



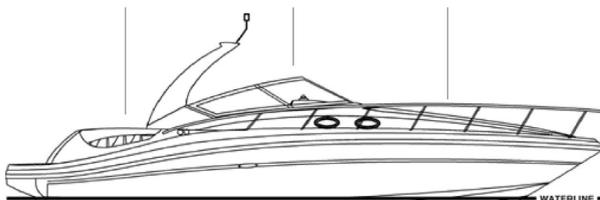
Empf. Batteriekapazität und Kabelquerschnitt:

Model	Spannung	Stromaufnahme	Mind. CCA batterie		>7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
					Mind.	Rek.	Mind.	Rek.	Mind.	Rek.	Mind.	Rek.	Mind.	Rek.	Mind.	Rek.
SE60/185S	12 V	340 A	DIN: 350 SAE:665	mm <sup>2</sup> AWG	35 1	50 1/0	60 2/0	95 3/0	95 3/0	2x 70 2x 2/0	120 4/0	2x95 2x 3/0	2x 95 2x 3/0	2x120 2x 4/0	2x120 2x 4/0	280*
	24 V	170 A	DIN: 175 SAE: 332	mm <sup>2</sup> AWG	25 1	35 1	25 1	35 1	25 1	35 1	35 1	50 1/0	50 1/0	60 2/0	60 2/0	70 2/0

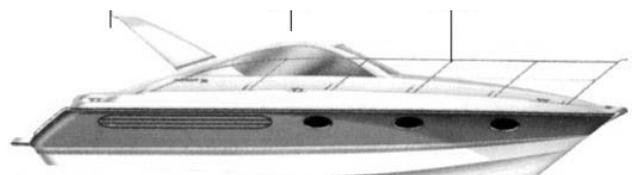
Bedingt durch Sicherheitsreserven und Kabelerwärmung bei kurzen Kabeln können die Empfehlungen für mindest und empfohlenen Kabelquerschnitt übereinstimmen.

**Typische Bootsgröße:**  
SE60/185S drückt den Bug gegen einen direkten Seitenwind von etwa:

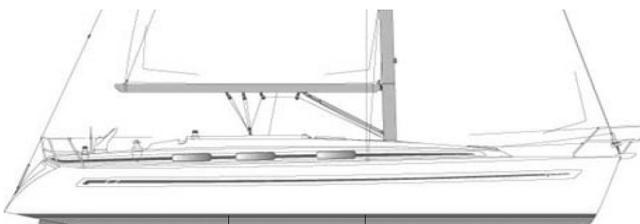
SeaRay 340 Sundancer - 21,7 knots.



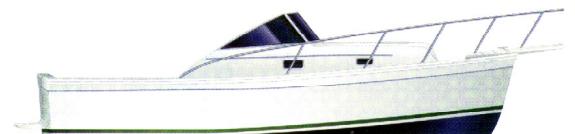
Fairline Targa 34 - 20,5 knots.



Bavaria 36 - 19,8 knots.



Mainship 30 Pilot - 22,6 knots.



Technische Änderungen vorbehalten